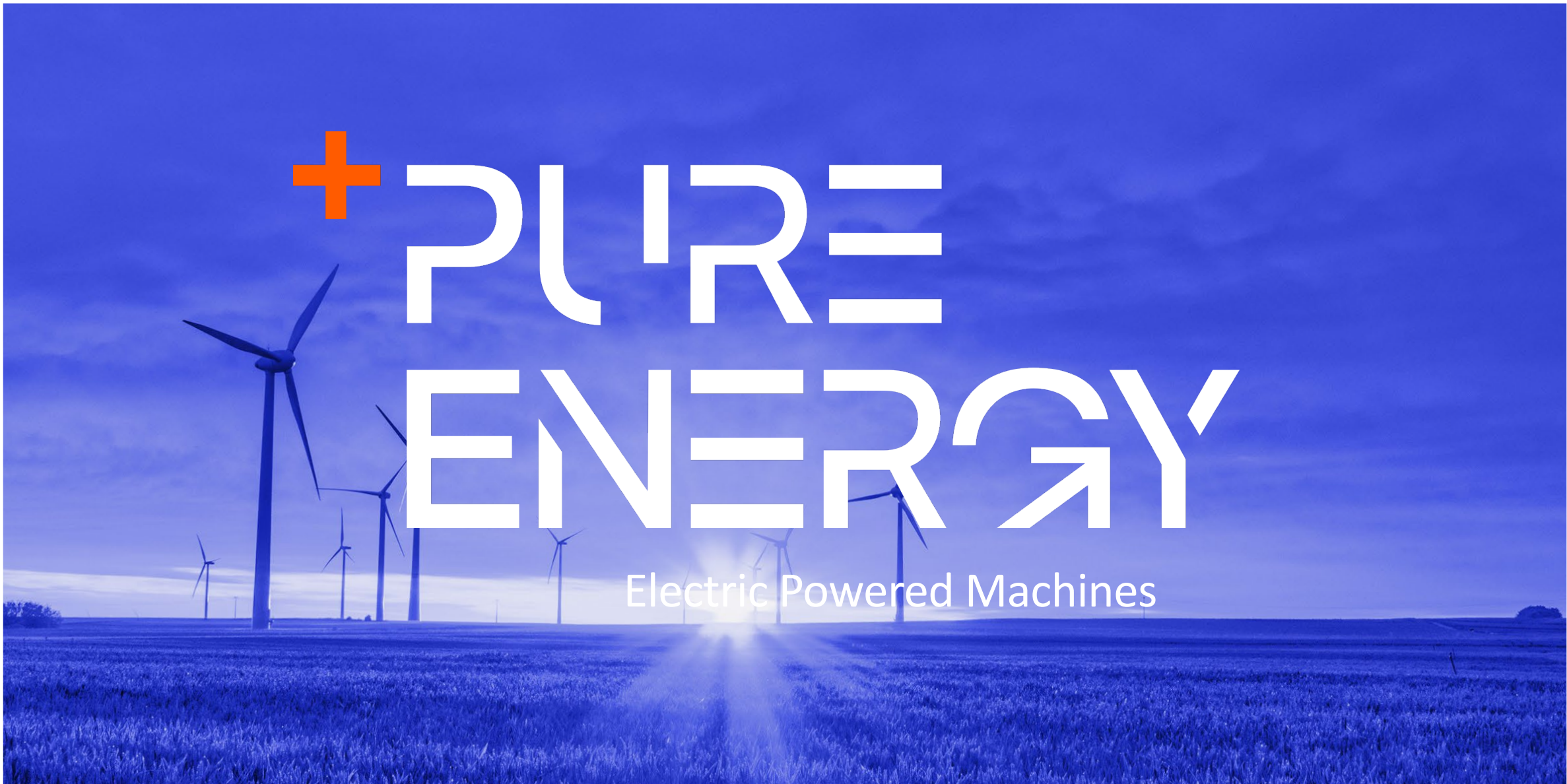
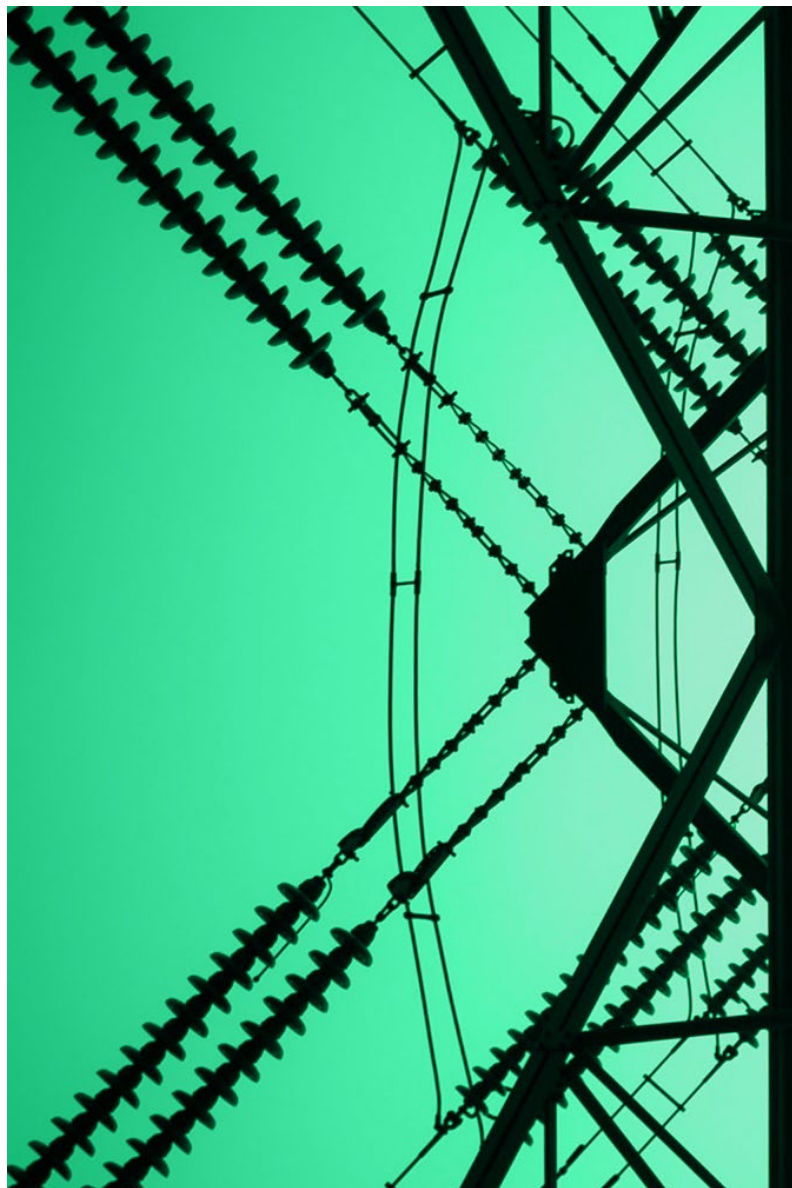




# PURE ENERGY

Electric Powered Machines





Dags för ca 30 min av enkla saker  
-Emissionsfria maskiner

Men vi börjar med några snabba frågor till er deltagare för att värma upp!

Reglerna är enkla,  
Ingen hand upp= Nej  
1 hand upp för "ja, det är väl okej"  
2 händer upp för "JAAA, Självklart"



Första frågan!

Vilka här inne gillar el?



Andra frågan!

Vilka här inne gillar El...io?





Tredje frågan!

Vilka här inne laddar sin telefon eller elbil på natten?



## Fjärde frågan!

Vilka här inne vill ha bättre arbetsmiljö i projekten, mindre störande buller för omgivningarna & skapa en bättre framtid för barn och barnbarn?







## Mathias Stenemyr- VD & Grundare

Erfarenhet från entreprenadbranschen (ca 20 år) i ledande befattningar.  
Började min resa som maskinist vidare till arbetsledare-platschef  
Grundade konsultföretaget AKVI där vi stöttat beställare i anläggningsprojekt  
Grundade Pure Energy för ca 3 år sedan, lanserades 2024.

## Pure Energy är Sveriges första emissionsfria uthyrningsbolag.

Vår affär är att skapa helt emissionsfria arbetsplatser.

Detta gör vi genom vår tre affärsområden

-Uthyrning

Vi har uteslutande produkter som drivs på el.

Allt från en skruvdragare till 25 tons grävmaskiner.

-Konsultation

Genom att stötta beställare och entreprenörer så kan vi möjliggöra ett maximerat mervärde av emissionsfria produkter

-Service/transport

Emissionsfria transporter sker med egen flotta upp till 3.5 ton.

Egen verkstad med certifierad personal på högspännings el i fordon.





## Emissionsfria projekt, varför?

### FÖRDELARNA MED EMISSIONSFRIA PROJEKT

Fördelarna med emissionsfria maskiner är långt fler än att det bara ger nollutsläpp vid användandet som tex

- Vem vill inte ha en bättre arbetsmiljö i projekten?
- Vem vill inte ha mindre störande buller i projekten vilket kan öka effektiviteten på projekten?
- Vem vill inte ha piggare kollegor som gör att den totala olycksstatistiken troligtvis minskar?
- Inga utsläpp av NOx gaser, största effekten är på kompaktmaskiner som inte har krav på rening av avgaser.

Listan kan göras lång...



## Emissionsfria projekt, Myter

Det finns en rad olika myter som är förknippat med emissionsfria maskiner

Tex:

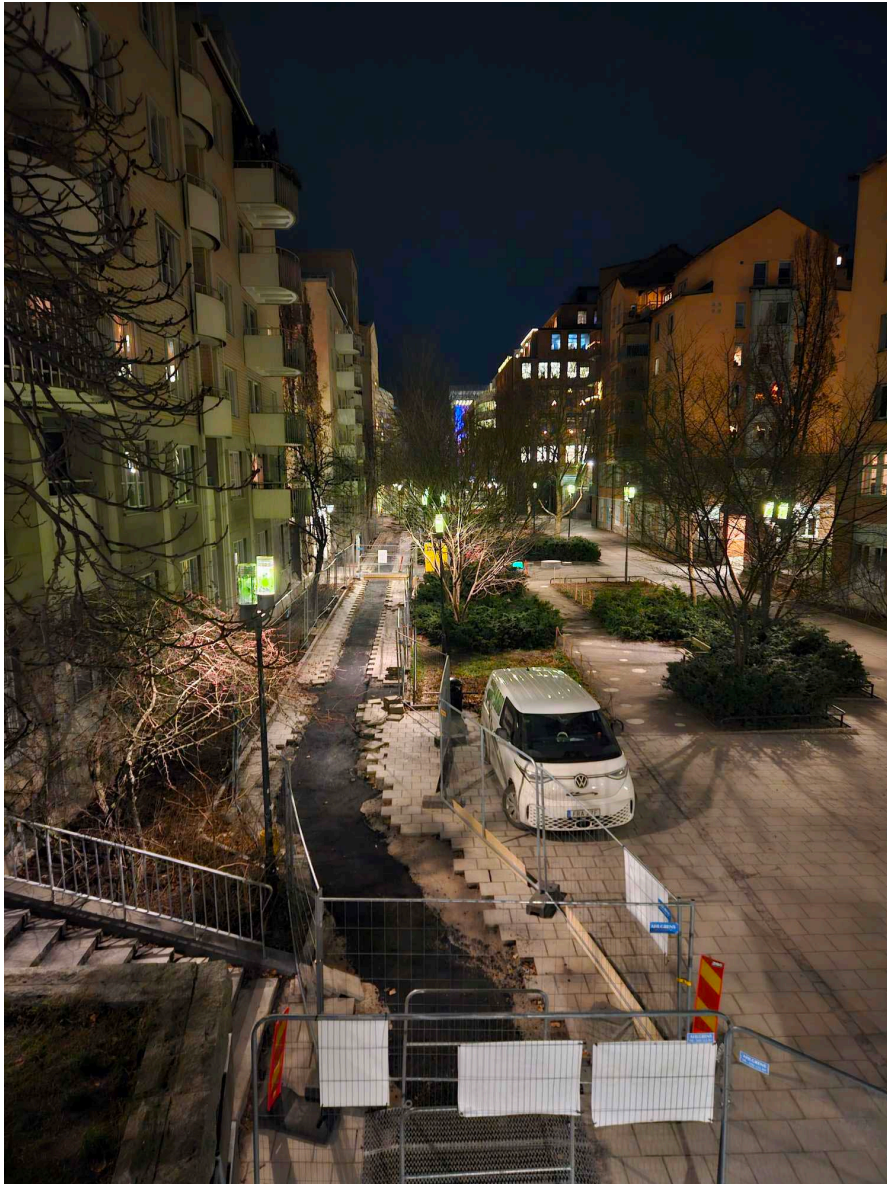
- Jag jobbar 8 timmar men det står att man bara kan köra 4-6 tim på en laddning, det går ju aldrig? Eller?
- Det är för dyrt med elmaskiner?
- Det finns ingen ström att ladda maskinerna med där jag jobbar.







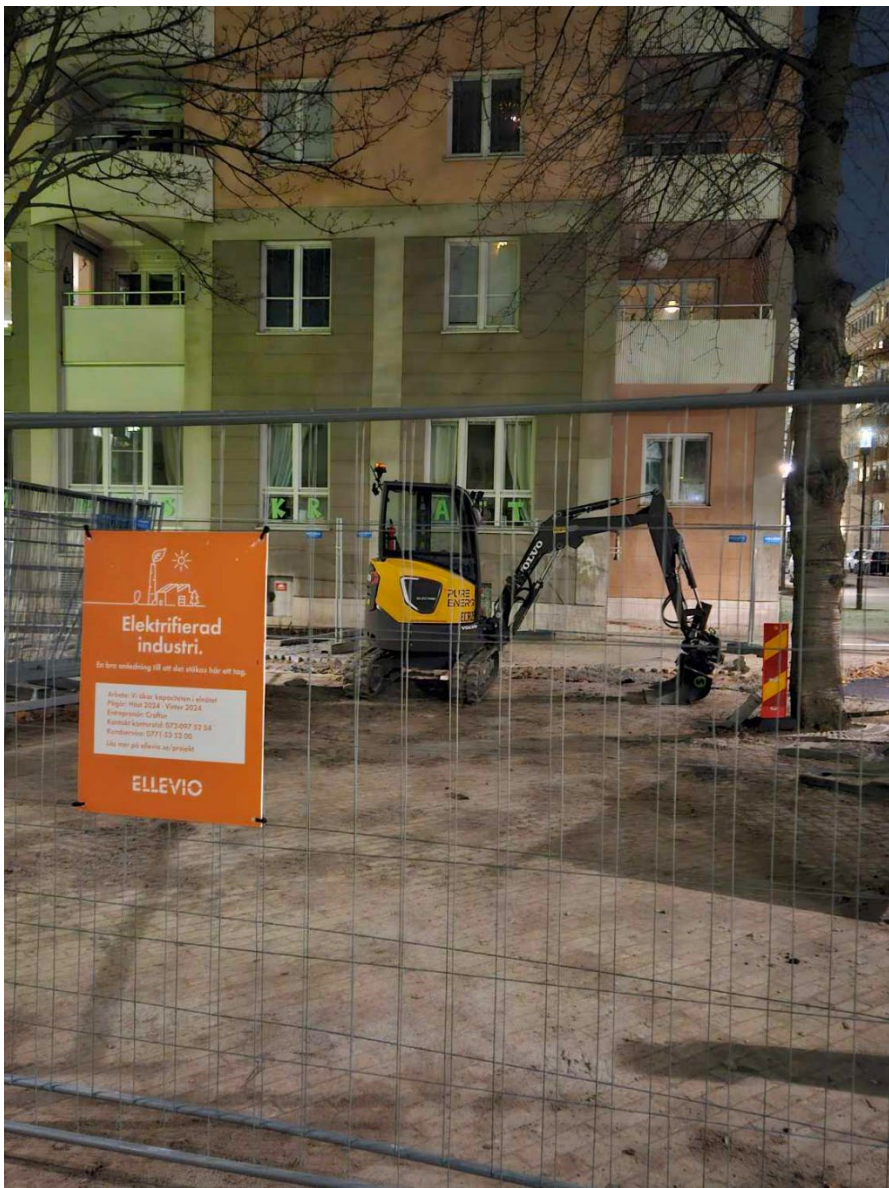
# E-Driving Emissionsfritt i verkligheten



## Projekt- Södermalmsallén

Emissionsfritt projekt där flera Eldrivna maskiner användes.  
Bla: Grävmaskiner, hjullastare, dumprar, kapsågar, markkompaktorer, loadbanks





## Projekt- Södermalmsallén

### E-driving

*-Att driva elektrifierade projekt är inte svårt.*

Maskinerna arbetar på samma sätt som en traditionell, det finns några saker att tänka på för att göra övergången bekymmersfri.

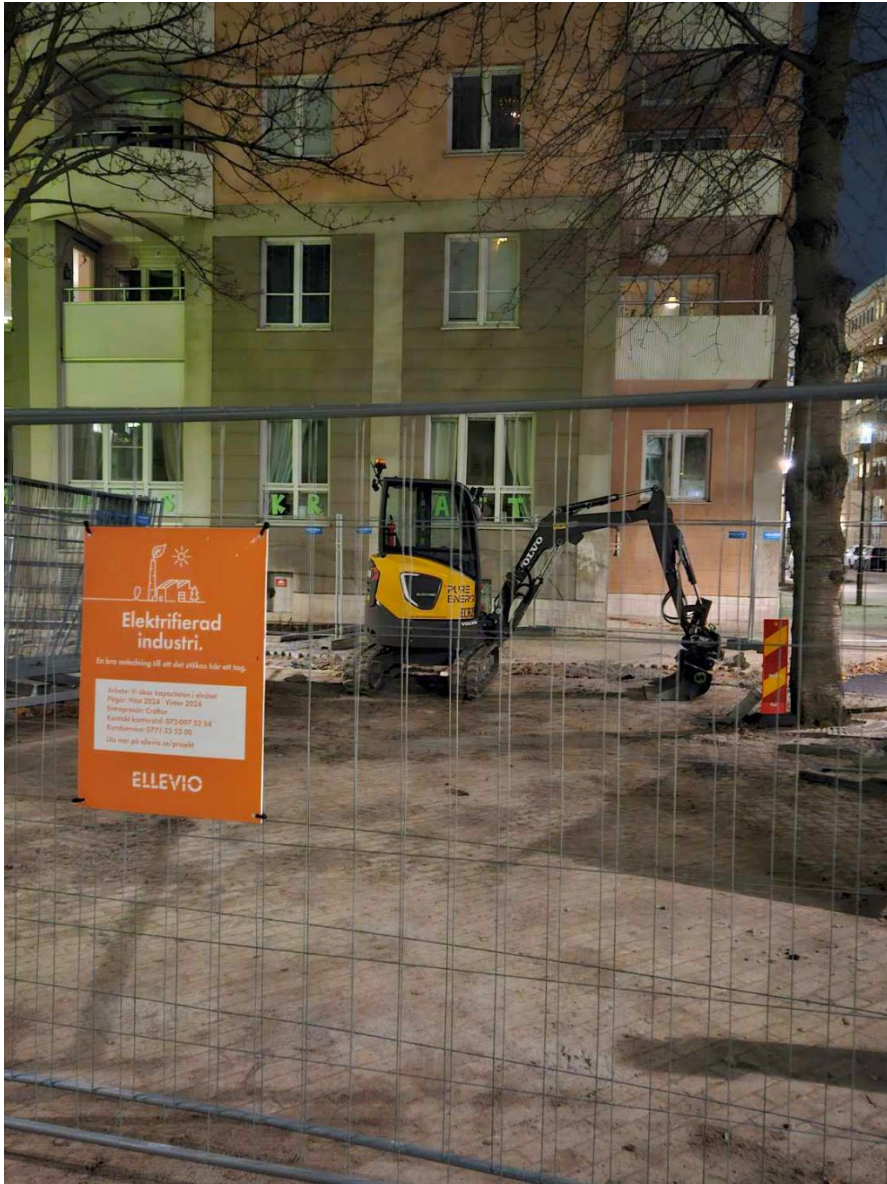
Tex:

*-Laddar du din telefon på natten?*

Ja, dom flesta gör det och det är samma för en elmaskin, ladda över natten och ställ in värmen så har du en varm maskin på morgonen.

*-Alla människor behöver ladda sina batterier.*

Självklart ska du äta din matlåda i lugn och ro, stoppa i laddsladden medans du äter så fyller du även på batteriet i maskinen medans du har rast.



## Projekt- Södermalmsallén

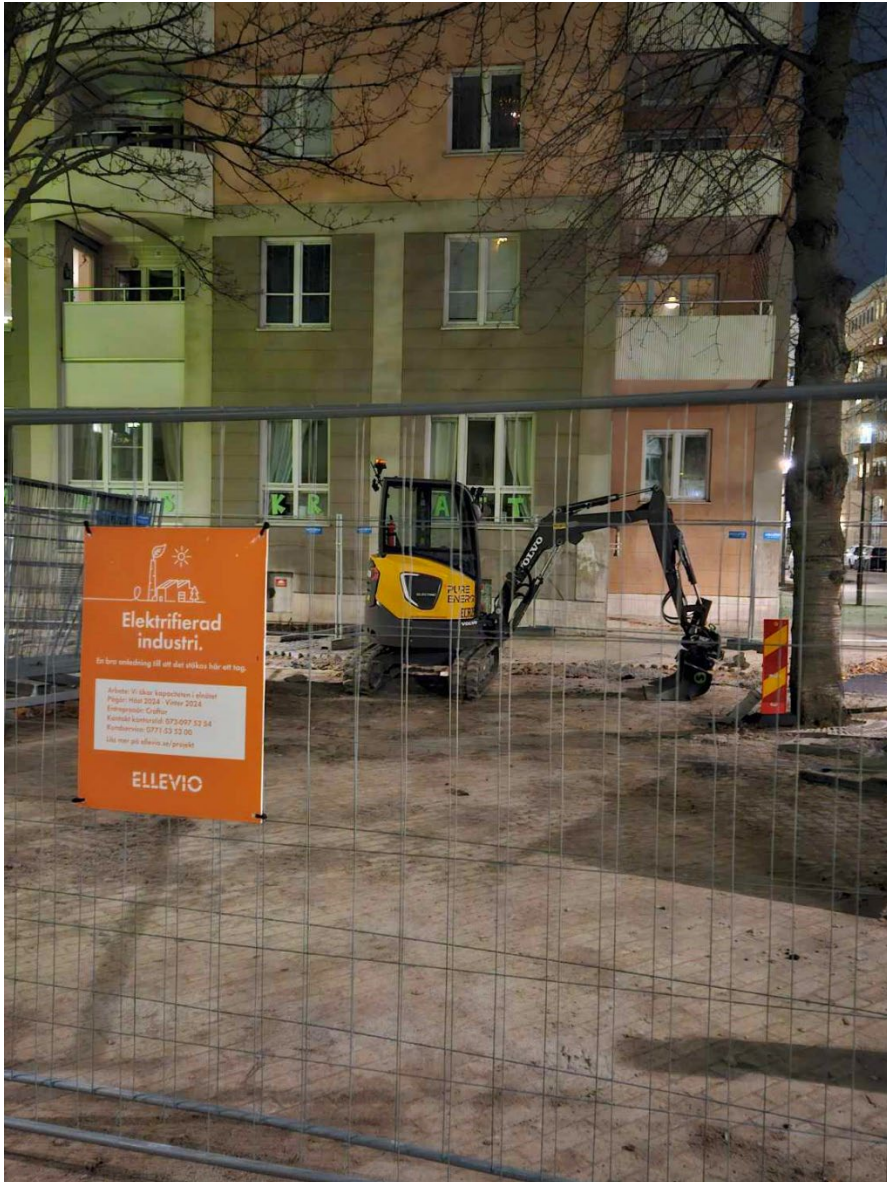
### E-driving

#### -Körtider?

Som vi gick igenom med myten ”en elmaskin klarar inte en hel dag”  
Att en markkompaktor ”bara” kan köras i 70 minuter på ett batteri, hur mycket kör du egentligen?

Statistik från maskiner visar att man har ca 40% tomgångskörning på en traditionell maskin. Vid eldrift så är det 0%.





## Projekt- Södermalmsallén

### Reflektioner

Citat:

-Boende: jag har jobbat i byggbranschen i hela mitt liv och vaknar alltid av byggljud på morgonen, men nu har jag sovit trots ert projekt!

-Anläggningsarbetare: Jag brukar alltid vara trött på eftermiddagen men nu är jag mycket piggare pga mindre buller från maskinerna.

# Digitalisering

## Digitaliseringen av projekt

I takt med att omställningen fortgår så blir även kraven på digitalisering större.

Redovisning av maskintimmar och förbrukning blir enkel via telematiksystemen som ger en detaljerad bild över användning.

## TEX

-I dagsläget kan vi läsa ut användardata/förbrukning som kan underlätta framtagningen av klimatkalkyler i slutfasen av projekten

-Baserad på förbrukningsdata så kan man tydligt se fördelarna av det emissionsfria segmentet och hur man ska prognostisera tex behoven av nätanslutning i kommande projekt.





# Digitalisering

Exempel på hur redovisningen kan se ut.

**Ellevio- Södermalmsallen 2024**  
Sustainability report

Edit report Download Save report

|   |                                |                                       |  |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|--|
| <b>Report settings</b><br>Energy source: Hydro (360 MW)<br>CO2 factor: 0.011 kg CO2 / kWh | <b>Work time</b><br><b>44%</b> | <b>Total Fuel Saved</b><br><b>67L</b> | <b>Total CO2 saved vs. diesel (kg)</b><br><b>181kg</b> |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|--|

| Chassis ID / Name | Work time (%) | Consumption (kWh) | CO2 emissions (kg) | Fuel Saved (L) | CO2 saved vs. diesel (kg) |
|-------------------|---------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------------------|
| ∨ C25DL010660     | 39            | 253               | 2,8                | 25,4           | 68,3                      |
| ∨ L25HL321369     | 64,2          | 418,8             | 4,6                | 42             | 113,1                     |
| <b>2 machines</b> | <b>44</b>     | <b>672</b>        | <b>7</b>           | <b>67</b>      | <b>181</b>                |





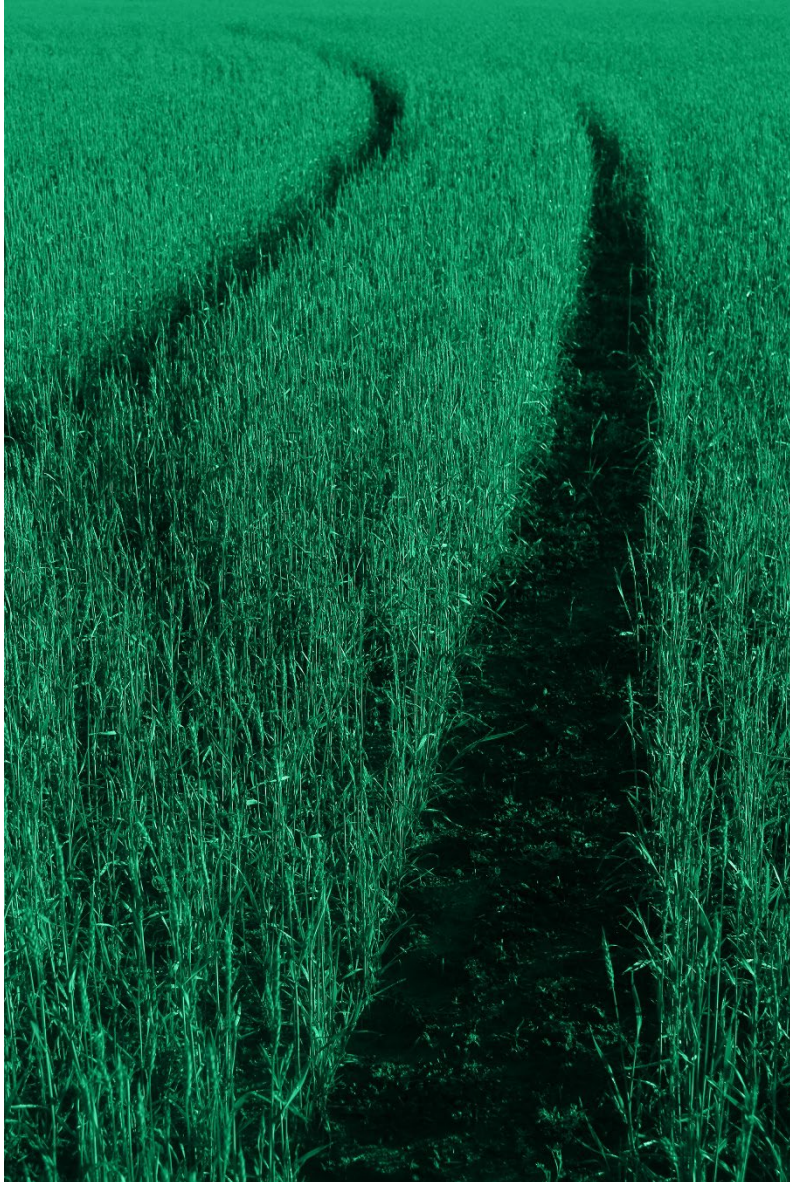
## Framtiden... Vart ska vi?

Det finns en tydlig målbild att ställa om till elektrifierade entreprenader.

Idag går det att utföra helt emissionsfria entreprenader, dock med mindre med kompromisser, detta då alla traditionella produkter inte finns emissionsfritt.

Utvecklingen går ständigt framåt.





# Vi börjar med en tillbakablick i Sverige

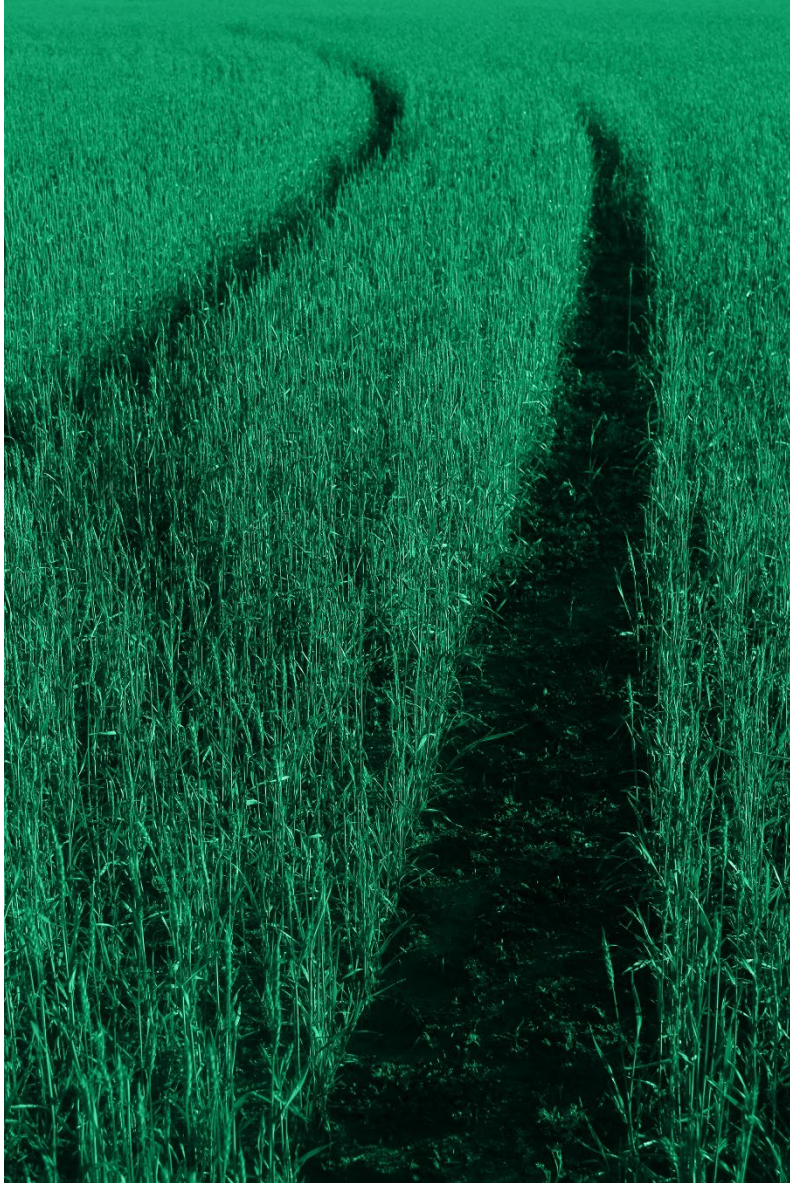
För 2 år sedan fanns det enstaka eldrivna maskiner

## Projekt

Fossilfri entreprenad-Slakthusområdet 2022

10% av grävmaskins timmarna ska vara eldrivna.

Det första eldriva projektet lanserades-Persikan 2024  
(2023 var även detta fossilfritt.)



## Goda exempel - Norge

2017- Krav införs att bygg och anläggningsprojekt ska vara fossilfria.

2019- Första utsläppsfria arbetsplatsen

2023- 77% utsläppsfria maskintimmar på arbetsplatserna

2025- Alla bygg och anläggningsprojekt utsläppsfria



# Anläggningsprodukter

## Utbudet idag

Kompaktsegmentet

Grävmaskiner: ca 2.5t Klassen

Hjullastare: 4-6t Klassen

Mellansegmentet

Bandgrävmaskiner 8 ton

Hjulgrävmaskiner 16 ton

Tungsegmentet

Grävmaskiner: ca 25-35t och Hjullastare 15-20t

Markkompaktorer: 50-750kg

Vältar: asfaltsvältar 2.6t



## Utveckling- En glimt av framtiden

### Produktlanseringar

Mellansegmentet grävmaskiner/hjullastare  
5-18 ton

### Tungsegmentet

Grävmaskiner ca 35t+ och Hjullastare

Vältar: Envalsvältar 5-16t

**Dumprar: Olika typer av driftslösningar ses över tex bränsleceller.**

Generellt ses motorlösningar över, som tex med bränsleceller.





Frågor?

# + PURE ENERGY

ELECTRIC POWERED MACHINES



- Mathias Stenemyr - CEO & Founder
- [Mathias.stenemyr@pureenergy.se](mailto:Mathias.stenemyr@pureenergy.se)
- 070-444 81 07